

<b>ANEXO V</b> <b>Agência Nacional do Petróleo</b> <b>Portaria ANP Nº _____/____</b>	<b>Formulário para</b> <b>Informação sobre Segurança</b> <b>do Produto</b>
<b>1 - Produto Químico e identificação</b>	
<b>Marca Comercial:</b> Maxon Oil Premium	
<b>Nome do Fabricante:</b> TECLUB IND E COM DE LUBRIFICANTES LTDA	
<b>Endereço, telefone e fax:</b> Rua Tavares de Lyra 2891 Afonso Pena SJ Pinhais Tel 41 33832000	
<b>Aplicação:</b> Óleo lubrificante de base mineral SAE 15W40. Atende especificação API SL. Recomendado para motores a gasolina, álcool, GNV e Flex	
<b>Nome e telefone de contato do responsável técnico:</b> Luis Carlos Manfio de Souza tel 41 33832000	
<b>2 - Composição: informação dos componentes de risco</b>	
<b>Componente, % por peso:</b> Alquil ditiofosfato de zinco Mínimo: 0,73% Máximo: 1,45%	
<b>Exposição:</b> Exposição prolongada pode causar irritação e efeitos adversos	
<b>Carcinogênicos:</b> Nenhum componente deste produto se enquadra nesta característica	
<b>Principal risco:</b> Descarte ilegal no meio ambiente	
<b>3 - Identificação dos perigos</b>	
<b>Olhos:</b>	

Pode causar leve irritação e desconforto por alguns instantes.

**Pele:**

O contato breve não é irritante. O contato por tempo prolongado pode causar mal estar ligeiro. O produto submetido à alta temperatura e pressão pode penetrar na pele e, se não tiver os cuidados necessários, pode ocorrer sérios danos e, neste caso, deve-se procurar um médico imediatamente.

**Ingestão:**

Se ingerido em quantidade razoável pode causar náuseas, dores abdominais e diarreia.

**Inalação:**

Produto não exala vapores em temperatura ambiente. Caso seja submetido ao aquecimento, vapores e nevoas podem causar mal estar.

**Teratologia:**

Risco inexistente.

**Carcinógena:**

Não associado com efeitos carcinogênicos.

**Outros:**

Não biodegradável. Esperado alto potencial de bioacumulação. Não é classificado como inflamável, mas entra em combustão.

**4 - Primeiros socorros**

**Contato com os olhos:**

Lavar com água abundante. Se a irritação persistir, procurar um médico.

**Contato com pele:**

Lavar a região atingida com água e sabão abundante. Em hipótese alguma utilizar querosene, gasolina, óleo diesel ou quaisquer solventes orgânicos para esta finalidade. Se a irritação persistir, procurar um socorro médico. Em caso de injeção a alta pressão, procurar socorro médico imediatamente.

**Ingestão:**

Não provocar vômito. Lavar a parte externa da boca e procurar assistência médica imediatamente.

**Inalação:**

Remova a vítima para local ventilado. Caso haja parada respiratória, solicite ajuda médica e providencie respiração artificial e, se necessário, massagem cardíaca.

<p><b>Outros:</b>          Não é esperado perigo agudo sobre condições normais de utilização.</p>
<p><b>5 - Medidas contra incêndio</b></p>
<p><b>Ponto de combustão:</b>          274°C</p>
<p><b>Limite de explosão:</b>          Considera não aplicável por não ser inflamável.</p>
<p><b>Instruções de combate ao fogo:</b>          Jatos de água nunca devem ser usados. Apenas as embalagens e estruturas adjacentes deverão ser resfriadas com água. Equipamento adequado inclui máscaras e cilindro de ar. O incêndio deve ser confinado ao menor espaço possível.</p>
<p><b>Temperatura de auto-ignição:</b>          &gt;320°C</p>
<p><b>Produtos perigosos resultantes da combustão:</b>          Durante a combustão são liberadas misturas complexas de partículas solidas em suspensão, partículas líquidas e gases, como monóxido de carbono, óxidos sulfúricos e compostos orgânicos e inorgânicos não identificados.</p>
<p><b>Materiais para extinguir o fogo:</b>          Extintores de incêndio, dióxido de carbono e pó químico seco. Caso o incêndio seja de pequeno porte, pode-se usar terra.</p>
<p><b>Risco de explosão:</b>          Produto não inflamável.</p>
<p><b>6 - Precauções contra vazamentos</b></p>
<p><b>Vazamento pequeno:</b>          Absorver o produto com areia ou terra, armazenar em lugar limpo e adequado para descarte de acordo com a legislação ambiental.</p>
<p><b>Vazamento grande:</b>          Utilizar barreira de terra, areia ou outros materiais aplicáveis para prevenir o espalhamento do produto. Recolher o produto por meio absorvente e descartar conforme as leis ambientais.</p>
<p><b>7 - Manuseio e Armazenamento</b></p>

#### Procedimento de manuseio:

Medidas técnicas apropriadas: Não disponível.

Quando manusear produtos em tambores, devem ser usados calçados de segurança, assim como equipamentos adequados para a execução do trabalho.

Precauções para manuseio seguro químico: Usar exaustão local quando existir risco de inalação de vapor, nevoa ou aerossol.

Avisos de manuseio seguro: Incompatível com agentes oxidantes fortes.

#### Procedimento de armazenamento:

Medidas técnicas apropriadas: Não disponível.

Condições de armazenamento:

- Adequadas: Local fresco, limpo, seco e com ventilação adequada. Recipientes identificados e lacrados. Temperatura mínima de armazenamento 0°C e máximo 50°C.
- A serem evitadas: Incidência direta com o Sol e fontes de calor.

Produtos incompatíveis: Agentes extremamente oxidantes.

Materiais para embalagens:

Recomendados: Recipientes de aço, folhas de flandres ou polietileno de alta densidade.

Inadequados: PVC.

### 8 - Proteção pessoal / Controles de exposição

#### Proteção da pele:

Minimizar o contato com a pele e com as roupas através de uso de aventais. É recomendado o uso de luvas impermeáveis.

#### Proteção para os olhos:

O uso de óculos de proteção ou protetor químico facial é aconselhável.

#### Proteção respiratória:

Normalmente não é necessária. Caso a nevoa de óleo esteja fora de controle, utilizar máscara provida de cartucho de vapor orgânico com filtros de partículas.

#### Procedimento de ventilação:

Não necessário.

#### Máscaras de proteção:

Protetor químico facial.

#### Recomendações:

Lavar as mãos antes de comer, beber, fumar ou usar toilet.

<b>9 - Características físico-químicas</b>
<b>Ponto de ebulição, °C:</b> Esperado, acima de 280°C à 760mHg
<b>Ponto de fulgor, °C:</b> 235°C
<b>Ponto de combustão, °C:</b> 274°C
<b>Ponto de congelamento, °C:</b> -9°C
<b>Ponto de fluidez, °C:</b> -27 °C
<b>Densidade, 20°C / 4 °C:</b> 0,8870 (g/ml) a 20°C
<b>Viscosidade, cSt , 100°C:</b> 14,85 típico
<b>Viscosidade, cSt , 40°C:</b> 97,03 típico
<b>Aparência e Cor:</b> Típico – 4,5
<b>Pressão de vapor:</b> < 0,5Pa
<b>pH:</b> Não aplicável
<b>Solubilidade em água:</b> Produto não solúvel em água.
<b>10 - Estabilidade e Reatividade</b>
<b>Estabilidade:</b> Produto estável.
<b>Incompatibilidade:</b> Incompatível com agentes extremamente oxidantes.
<b>Polimerização:</b> Não ocorre.
<b>Decomposição perigosa:</b> Não esperado sob condições normais de estocagem.

<b>11 - Informações Toxicológicas</b>
<b>Exposição aguda</b>
<b>Intoxicação oral:</b> Levemente irritante.
<b>Irritação dos olhos:</b> Levemente irritante.
<b>Irritação da pele:</b> Levemente irritante. O contato prolongado ou repetido com o produto pode causar descamação da pele, particularmente em temperaturas elevadas, o que pode levar à irritação e, possivelmente, dermatite, especialmente sob condições impróprias de higiene. O contato com a pele deve ser minimizado. Óleos usados de motor podem conter impurezas nocivas que se acumulam durante o uso. A concentração destas impurezas dependerá do uso e estas podem representar riscos à saúde e ao meio ambiente. Todos os óleos usados devem ser manuseados com cuidado e o contato com a pele deve ser evitado.
<b>Intoxicação por inalação:</b> Não apresenta risco de inalação sob condições normais de trabalho.
<b>Irritação vias respiratórias:</b> Inalação de vapores pode causar irritação.
<b>Exposição crônica</b>
<b>Intoxicação crônica:</b> LD 50, esperado para valores acima de 2000mg/Kg.
<b>Carcinogênica:</b> Nenhum componente deste produto se enquadra nesta característica.
<b>Mutagênica:</b> Risco inexistente.
<b>Teratologia (efeito sobre o feto):</b> Risco inexistente.
<b>12 - Informações Ecológicas</b>
<b>Efeitos no meio ambiente:</b> Mobilidade: Líquido sob maioria das condições ambientais. Flutua na água. Caso ocorra penetração no solo, ele será absorvido por partículas e se tornará imóvel.

#### Biodegradação e persistência:

Não é biodegradável O produto contém componentes que permanecem no meio ambiente. O produto tem potencial de bioacumulação.

Ecotoxicidade: Mistura pouco solúvel. O produto é praticamente não tóxico a organismos aquáticos, LC/EC 50 > 100mg/L (quantidade normal do produto requerido para preparar o extrato do teste aquoso). Pode causar violação física de organismos aquáticos.

### 13 - Considerações sobre remoção

#### Tratamento de resíduos:

Eliminar o resíduo de acordo com as leis ambientais para resíduos de petróleo.

Resíduos do produto: Óleo usado deve ser descartado ou reprocessado de acordo com as normas locais através de empresas cadastradas na ANP e no órgão controlador do meio ambiente local. Deve ser evitada a contaminação do solo e da água por óleo usado.

Embalagens contaminadas: As embalagens não devem ser pressurizadas para expelir o conteúdo. Os tambores poderão ser vendidos a recondicionadores. Os rótulos devem ser mantidos intactos, pois servem como guia de segurança. No recondicionamento deverão ser retirados todos os rótulos e marcas. Devido ao risco de explosão, as embalagens não devem ser modificadas utilizando-se maçaricos de oxi-acetileno, martelos, etc. Pequenas embalagens, após lavagem, poderão ser utilizadas como coletores de lixo, ou para guardar pequenas peças em oficinas. Nunca reutilizar as embalagens para alimentos, cosméticos, medicamentos ou similares.

### 14 - Informação sobre transporte

#### Classe do produto:

#### Modal de Transporte:

Transporte rodoviário no Brasil: Produto não inflamável, não constitui carga perigosa e, portanto não está sujeito a legislação especial. Enquadra-se nas normas gerais de transporte de lubrificantes.

Transporte rodoviário no MERCOSUL: Produto não inflamável, não constitui carga perigosa e, portanto não está sujeito a legislação especial. Enquadra-se nas normas gerais de transporte de lubrificantes.

Transporte aéreo doméstico e internacional ICAO & IATA: Produto não inflamável, não constitui carga perigosa e, portanto não está sujeito a legislação especial. Enquadra-se nas normas gerais de transporte de lubrificantes.

Volume de Transporte:

Classe de Risco: 9

#### 15 - Informação sobre regulamentação

**Nacionais:** Classificação EC – não classificado como perigoso sobre critério EC

**Internacionais:**

#### 16 – Outras Informações

As informações deste formulário representam dados atuais, e refletem com exatidão o nosso melhor conhecimento para manuseio apropriado deste produto sob as condições normais e de acordo com a aplicação específica na embalagem e na literatura existente. Qualquer outro uso deste produto que envolva uso combinado com outro produto ou outros processos é responsabilidade do usuário.