



BOLETIM TÉCNICO



MAXON
OIL

GEAR

RHINO

TECHLINE

TECSYN

MAXON OIL GEAR PERFORMA 3100 20W CVT

Reg. ANP 20500

Óleo lubrificante monoviscoso de base sintética

O LUBRIFICANTE:

Óleo lubrificante de base 100% sintética, monoviscoso para transmissões automáticas do tipo CVT para veículos leves, exceto para unidades híbridas. Atende rigorosas normas de especificação de diversas marcas automotivas nacionais e importadas. Desenvolvido com aditivos de última geração, oferece alta proteção contra o desgaste, mantém estabilidade à oxidação, proporciona uma condução mais suave que eleva o nível de transferência de torque e auxilia na redução do consumo de combustível. Fornece excelente estabilidade ao cisalhamento e maior vida útil da transmissão.

DESEMPENHO:

Audi Multitronic; BMW Mini Cooper EZL 799/799A; Daihatsu AMMIX CVTF DFE; Daihatsu AMMIX CVT Fluid DC; Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFC; Daihatsu Fluid TC; Dodge/Jeep/Chrysler NS-2; Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4; GM/Saturn DEX-CVT; Honda HMMF (sem embreagem de partida); Honda HCF2; Honda Z-1 (CVT modelo sem embreagem de partida. Não cobre Honda Fit modelos 2001 a 2007); Hyundai/Kia CVT-J1; Hyundai/Kia SP III (CVT model); Mazda JWS 3320; Mini Cooper EZL 799/EZL 799A/ZF CVT V1; Mitsubishi CVTF-J1; Mitsubishi CVTF-J4 e -J4+; Mitsubishi SP-III (somente CVT); Nissan NS-1, -2, -3; Punch CVT; Subaru iCVT; Subaru iCVT FG; Subaru ECVT; Subaru Lineartronic chain CVT e CVT II; Subaru Lineartronic High.

ESPECIFICAÇÕES:

Viscosidade cSt's 40 °C	ASTM D445 / NBR 10441	49,0
Viscosidade cSt's 100 °C	ASTM D445 / NBR 10441	8,6
Índice de Viscosidade	ASTM D2270 / NBR 14358	154
Ponto de Fulgor em vaso aberto	ASTM D921 / NBR 11341	210
Densidade 20 °C	NBR 7148	0,870

s informações referentes a características típicas podem variar, mas sempre dentro do limite estabelecido pela SAE (Society of automotive engineers) e pela API (American Petroleum Institute)

