TABELA DE LUBRIFICAÇÃO 2024 MOTOCICLETAS

LUBRIFICANTES

1 TECSYN ULTRA 10W30 — Lubrificante Semissintético
2 TECSYN ULTRA 10W40 — Lubrificante Semissintético
3 TECSYN ULTRA 15W50 — Lubrificante Semissintético
4 TECSYN PREMIUM 10W30 — Lubrificante Mineral
5 TECSYN PREMIUM 15W50 — Lubrificante Mineral
6 TECSYN PREMIUM 20W50 — Lubrificante Mineral

MAXON OIL

BAJAJ

MODELO	MOTOR	ANO	VOL (L)	LUBRIFICANTE
DOMINAR 160	160CC M1 IE 4V (G)	23 → 24	1,35	6
DOMINAR 200	200CC M1 IE 4V (G)	23 → 24	1,35	6

BMW

MODELO	MOTOR	ANO	VOL (L)	LUBRIFICANTE
C 600 SPORT	647CC L2 IE 8V (G)	15 → 15	3,1	5
C 650 GT	650CC L2 IE 8V (G)	15 → 15	3,1	5
F 700 GS	798CC L2 IE 8V (G)	17 → 18	2,9	5
F 800 GS	798CC L2 IE 8V (G)	15 → 18	2,9	5
F 800 GS ADVENTURE	798CC L2 IE 8V (G)	15 → 18	2,9	5
F 800 GS TROPHY	798CC L2 IE 8V (G)	15 → 18	2,9	5
F 800 R	798CC L2 IE 8V (G)	15 → 17	3,0	5
G 310 GS	313CC M1 IE 4V (G)	18 → 24	1,65	5
G 310 R	313CC M1 IE 4V (G)	17 → 24	1,65	5
G 650 GS	652CC M1 IE 4V (G)	15 → 16	2,3	5
R18	1800CC B2 IE 8V (G)	23 → 24	4,0	5
R18 100 Anos	1800CC B2 IE 8V (G)	23 → 24	4,0	5

DAFRA

MODELO	MOTOR	ANO	VOL (L)	LUBRIFICANTE
APACHE STREET 150	147CC M1 Carb 2V (G)	15 → 15	1,0	6
CITYCLASS 200i	199CC M1 IE 2V (G)	15 → 20	1,0	6
CITYCOM 300i	264CC M1 IE 2V (G)	15 → 16	1,2	2
CITYCOM S 300i	278CC M1 IE 4V (G)	17 → 24	1,2	2
CITYCOM HD 300i	278CC M1 IE 4V (G)	20 → 24	1,2	2
CRUISYM 150	150CC M1 IE 4V (G)	22 → 24	0,8	1
CRUISYM 300	278CC M1 IE 4V (G)	23 → 24	1,2	2
FIDDLE III	125CC M1 Carb 2V (G)	17 → 18	0,85	6
HORIZON 150	149CC L1 Carb 2V (G)	16 → 22	1,0	6
HORIZON 250	250CC M1 IE 4V (G)	15 → 17	1,3	2
KANSAS 150	149CC M1 Carb 2V (G)	15 → 15	1,0	6
MAXSYM 400i	399CC M1 IE 4V (G)	15 → 24	1,9	2
NEXT 250	249CC M1 IE 4V (G)	15 → 17	1,5	2
NEXT 300	278CC M1 IE 4V (G)	19 → 20	1,5	2
NH 190	183CC M1 IE 4V (G)	20 → 24	1,0	2
NH 300	278CC M1 IE 4V (G)	23 → 24	1,55	1 4
RIVA 150	149CC M1 Carb 2V (G)	15 → 17	1,0	6
RIVA CARGO	149CC M1 Carb 2V (G)	15 → 16	1,0	6
ROADWIN 250R	247CC M1 IE 4V (G)	15 → 15	1,3	3 5
SMART 125	124CC M1 IE 2V (G)	15 → 15	0,75	6
SPEED 150	149CC M1 Carb 2V (G)	15 → 15	1,0	6
SUPER 100	97CC M1 Carb 2V (G)	15 → 15	0,7	6
SUPER 50	50CC M1 Carb 2V (G)	15 → 17	0,8	6
ZIG 50	49CC M1 Carb 2V (G)	15 → 17	0,8	6
ZIG 100+	102CC M1 Carb 2V (G)	15 → 16	0,8	6

DUCATI

MODELO	MOTOR	ANO	VOL (L)	LUBRIFICANTE
DESERT X	937CC L2 IE 8V (G)	23 → 24	3,1	5 5
DIAVEL 1198 CARBON	1198CC L2 IE 8V (G)	15 → 15	4,0	5 5
DIAVEL 1260 S	1262CC L2 IE 8V (G)	19 → 24	4,2	5
DIAVEL DARK	1198CC L2 IE 8V (G)	15 → 18	4,0	2 5 5
HYPERMOTARD - 821	821CC L2 IE 8V (G)	15 → 16	3,3	2 5 5
HYPERSTRADA- 821	821CC L2 IE 8V (G)	15 → 16	3,3	2 5 5
MONSTER - 1200	1198CC L2 IE 8V (G)	15 → 15	3,7	2 5 5
MONSTER - 1200 S	1198CC L2 IE 8V (G)	15 → 15	3,7	2 5 5
	1198CC L2 IE 8V (G)	15 → 21	3,7	2 5 5
MONSTER - 797	803CC L2 IE 4V (G)	18 → 20	3,4	5
MONSTER - 821	821CC L2 IE 8V (G)	15 → 16	3,2	2 5 5
	821CC L2 IE 8V (G)	17 → 23	3,2	5
MONSTER - 821 DARK	821CC L2 IE 8V (G)	15 → 16	3,2	2 5 5
MONSTER - 937	937 L2 IE 8V (G)	22 → 24	3,1	5
MULTISTRADA - 1160 V4S	1160CC V4 IE 16V (G)	21 → 24	4,4	5
MULTISTRADA - 1200	1198CC L2 IE 8V (G)	15 → 15	4,1	2 5 5
	1198CC L2 IE 8V (G)	16 → 18	4,1	5
MULTISTRADA - 1200 ABS	1198CC L2 IE 8V (G)	15 → 15	4,1	2 5 5
	1198CC L2 IE 8V (G)	16 → 18	4,1	2 5 5
MULTISTRADA - 1200 ABS TOURING	1198CC L2 IE 8V (G)	15 → 15	4,1	2 5 5
MULTISTRADA - 1200 ENDURO	1198CC L2 IE 8V (G)	15 → 18	4,1	2 5 5
	1198CC L2 IE 8V (G)	16 → 19	4,1	2 5 5
MULTISTRADA - 1200 ENDURO LIMITED E.	1198CC L2 IE 8V (G)	18 → 18	4,1	2 5 5
MULTISTRADA - 1200 S PIKES PEAK	1198CC L2 IE 8V (G)	15 → 15	4,1	2 5 5
MULTISTRADA - 1200 S TOURING	1198CC L2 IE 8V (G)	15 → 15	4,1	2 5 5
	1198CC L2 IE 8V (G)	16 → 18	4,1	2 5 5
MULTISTRADA - 1260	1262CC L2 IE 8V (G)	18 → 18	4,2	5 5
MULTISTRADA - 1260 S	1262CC L2 IE 8V (G)	18 → 21	4,2	5 5
MULTISTRADA - 950	937CC L2 IE 8V (G)	17 → 19	3,4	2 5 5
MULTISTRADA - 950 S	937CC L2 IE 8V (G)	20 → 21	3,4	2 5 5
MULTISTRADA V2S	937CC L2 IE 8V (G)	22 → 24	3,4	5
MULTISTRADA V4S	1160 V4 IE 16V (G)	21 → 24	4,9	5
PANIGALE 1199	1198CC L2 IE 8V (G)	15 → 15	3,7	2 5 5
PANIGALE 1199 R	1198CC L2 IE 8V (G)	15 → 16	3,7	2 5 5
PANIGALE 1199 S	1198CC L2 IE 8V (G)	15 → 15	3,7	2 5 5
PANIGALE 1299	1285CC L2 IE 8V (G)	15 → 15	3,7	2 5 5
	1285CC L2 IE 8V (G)	16 → 18	3,7	5
PANIGALE 1299 S	1285CC L2 IE 8V (G)	16 → 18	3,7	5 5
959 PANIGALE	955CC L2 IE 8V (G)	17 → 19	3,8	5 5
PANIGALE V4	998CC V4 IE 16V (G)	18 → 23	3,4	5
PANIGALE V4 R	998CC V4 IE 16V (G)	20 → 20	3,4	5

CONTINUAÇÃO NA PRÓXIMA COLUNA

CONTINUAÇÃO DUCATI

MODELO	MOTOR	ANO	VOL (L)	LUBRIFICANTE
PANIGALE V4 S	998CC V4 IE 16V (G)	18 → 18	3,8	5
	998CC V4 IE 16V (G)	19 → 24	3,4	5
SCRAMBLER CLASSIC	803CC L2 IE 4V (G)	16 → 18	3,3	2 5 5
SCRAMBLER CUSTOM	803CC V2 IE 4V (G)	18 → 20	3,4	2 5 5
SCRAMBLER FULL THROTTLER	803CC L2 IE 4V (G)	16 → 18	3,4	2 5 5
SCRAMBLER ICON	803CC L2 IE 4V (G)	16 → 24	3,4	2 5 5
SCRAMBLER URBAN ENDURO	803CC L2 IE 4V (G)	16 → 17	3,4	2 5 5
STREETFIGHTER V4 S 1103	1103CC V4 IE 16V (G)	21 → 24	3,4	5
SUPERSPORT S	937CC L2 IE 8V (G)	18 → 19	3,35	5
XDIAVEL	1262CC L2 IE 8V (G)	17 → 19	4,2	5
XDIAVEL DARK	1262CC L2 IE 8V (G)	17 → 21	4,2	5
XDIAVEL S	1262CC L2 IE 8V (G)	16 → 24	4,2	5

FANTIC

MODELO	MOTOR	ANO	VOL (L)	LUBRIFICANTE
CABALLERO 500	471 CC M1 IE 4V (G)	23 → 24	1,0	2
XEF 250 ENDURO	250 CC M1 IE 4V (G)	23 → 24	0,95	2

HAOJUE

MODELO	MOTOR	ANO	VOL (L)	LUBRIFICANTE
CHOPPER ROAD 150	149CC M1 Carb 2V (G)	18 → 24	1,0	2
DK 150	149CC M1 Carb 2V (G)	18 → 19	1,0	2
DK 150 FI	149CC M1 IE 2V (G)	20 → 24	1,0	2
DK 150 S FI	149CC M1 IE 2V (G)	20 → 24	1,0	2
DK 160 FI	162CC M1 IE 4V (G)	23 → 24	1,1	2
DR 160 FI	162CC M1 IE 4V (G)	21 → 24	1,1	2
LINDY 125	124CC M1 Carb 2V (G)	17 → 24	0,95	2
MASTER RIDE 150	149CC M1 EFI 2V (G)	22 → 24	1,0	2
NEX 110	107CC M1 Carb 2V (G)	17 → 19	0,8	2
NEX 115	114CC M1 EFI 2V (G)	20 → 24	0,8	2
TR 150 MASTER RIDE	149CC M1 Carb 2V (G)	22 → 23	1,0	2
NK 150	149CC M1 Carb 2V (G)	23 → 24	1,0	2
VR 150	150CC M1 EFI 4V (G)	21 → 24	0,95	2

HARLEY-DAVIDSON

MODELO	MOTOR	ANO	VOL (L)	LUBRIFICANTE
V-ROD 1250 MUSCLE VRSCF	1247CC V2 ESPFI 8V (G)	15 → 16	4,73	2

HONDA MOTOS

MODELO	MOTOR	ANO	VOL (L)	LUBRIFICANTE
BIZ 100	97CC M1 Carb 2V (G)	15 → 15	0,7	1 4
ADV 150	149CC M1 PGM-FI 2V (G)	21 → 24	0,9	1
BIZ 110i	109CC M1 PGM-FI 2V (G)	16 → 24	0,8	1 4
BIZ 125i	125CC M1 PGM-FI 2V (F)	15 → 24	0,7	1 4
C 100 BIZ	97CC M1 Carb 2V (G)	15 → 15	0,7	1 4
CB 1000 R/ABS	998CC L4 PGM-FI 16V (G)	15 → 21	3,0	1 4
CB 1000 R/BLACK EDITION	998CC L4 PGM-FI 16V (G)	22 → 24	2,9	1 4
CB 250 TWISTER	249CC L1 PGM-FI 4V (F)	16 → 22	1,4	1 4
CB 300 R - FLEX	300CC M1 PGM-FI 4V (F)	15 → 15	1,5	1 4
CB 500 F	471CC L2 PGM-FI 8V (G)	15 → 24	2,7	1 4
CB 500 X	471CC L2 PGM-FI 8V (G)	15 → 24	2,6	1 4
CB 600 F - HORNET	599CC L4 PGM-FI 16V (G)	15 → 15	2,8	1 4
CB 650 F	649CC L4 PGM-FI 16V (G)	15 → 19	2,9	1 4
CB 650 R	649CC L4 PGM-FI 16V (G)	20 → 24	2,6	1 4
CBR 1000 RR - FIREBLADE	999CC L4 PGM-FI 16V (G)	15 → 16	3,0	1 4
	999CC L4 PGM-FI 16V (G)	18 → 20	2,7	1 4
CBR 1000 RR - FIREBLADE SP	999CC L4 PGM-FI 16V (G)	17 → 20	2,7	1 4
CBR 1000 RR - R	999CC L4 PGM-FI 16V (G)	22 → 24	3,0	1 4
CBR 500 R	471CC L2 PGM-FI 8V (G)	14 → 18	2,7	1 4
CBR 600 F/ FA	599CC L4 PGM-FI 16V (G)	15 → 15	2,8	1 4
CBR 650 F	649CC L4 PGM-FI 16V (G)	15 → 19	2,9	1 4
CBR 650 R	649CC L4 PGM-FI 16V (G)	20 → 24	2,6	1 4
CG 125	124CC M1 PGM-FI 2V (G)	15 → 18	1,0	1 4
CG 150	149CC M1 PGM-FI 2V (F)	15 → 15	1,0	1 4
CG 160	162CC M1 PGM-FI 2V (F)	16 → 24	1,0	1 4
CRF 1000L AFRICA TWIN	998CC L2 PGM-FI 4V (G)	17 → 20	4,1	1 4
CRF 1100L AFRICA TWIN	1100 L2 PGM-FI 8V (G)	21 → 24	4,0	1 4
CRF 1100L AFRICA TWIN - DCT	1100 L2 PGM-FI 8V (G)	21 → 24	4,2	1 4
CRF 150 F	149CC M1 Carb 2V (G)	15 → 17	1,0	1 4
	223CC M1 Carb 2V (G)	15 → 17	1,0	1 4
CRF 230 F	223CC M1 Carb 2V (G)	18 → 20	1,0	1 4
CRF 250 F (NACIONAL)	249CC M1 PGM-FI 2V (G)	19 → 24	1,4	1 4
CRF 250 R	249CC M1 PGM-FI 4V (G)	23 → 24	1,08	1 4
CRF 450 X	449CC M1 Carb 4V (G)	15 → 16	0,7	1 4
CRF 450 R/RX	449CC M1 PGM-FI 4V (G)	19 → 24	1,04	1 4
CRF 450 X	449CC M1 PGM-FI 4V (G)	19 → 21	1,15	1 4
ELITE	124CC L1 PGM-FI 2V (G)	19 → 24	0,8	1
FORZA 350	330 M1 PGM-FI 4V (G)	22 → 24	1,5	1
GL 1800 - GOLD WING	1832CC B6 PGM-FI 24V (G)	15 → 18	3,7	1 4
	1832CC B6 PGM-FI 24V (G)	19 → 24	4,6	1 4
LEAD 110	108CC M1 PGM-FI 2V (G)	15 → 16	0,7	1
NC 700 X	669CC L2 PGM-FI 8V (G)	15 → 15	3,4	1 4
NC 750 X	745CC L2 PGM-FI 8V (G)	15 → 24	3,4	1 4
NX 400i FALCON	397CC M1 PGM-FI 4V (G)	15 → 15	1,8	1 4
NXR 125 BROS	124CC M1 Carb 2V (G)	15 → 15	1,0	1 4
NXR 150 BROS MIX	149CC M1 PGM-FI 2V (F)	15 → 16	1,0	1 4
NXR 160 BROS	162CC M1 PGM-FI 2V (F)	15 → 24	1,0	1 4
PCX 150	149CC M1 PGM-FI 2V (G)	16 → 22	0,9	1

CONTINUAÇÃO NA PRÓXIMA COLUNA

CONTINUAÇÃO HONDA MOTOS

MODELO	MOTOR	ANO	VOL (L)	LUBRIFICANTE
PCX 150	152CC M1 PGM-FI 2V (G)	15 → 15	0,9	1
PCX 160	160CC M1 PGM-FI 2V (G)	23 → 24	0,9	1
POP 100	97CC M1 Carb 2V (G)	15 → 15	0,7	1 4
POP 110i	109CC M1 PGM-FI 2V (G)	16 → 24	0,8	1 4
SAHARA 300	300 CC M1 PGM-FI 4V (F)	24 → 24	1,6	1 4
SH 150i	149CC L1 PGM-FI 2V (G)	17 → 21	0,9	1
SH 300i	279CC M1 PGM-FI 4V (G)	16 → 21	1,4	1
TRX 420 FourTrax	420CC L1 PGM-FI 4V (G)	15 → 15	2,7	1 4
	420CC L1 PGM-FI 4V (G)	18 → 24	2,7	1 4
X-ADV	745CC L2 PGM-FI 4V (G)	17 → 24	3,4	1 4
XRE 190	184CC L1 PGM-FI 2V (F)	16 → 24	1,0	1 4
XRE 300	291CC M1 PGM-FI 4V (F)	15 → 23	1,5	1 4

KAWASAKI

MODELO	MOTOR	ANO	VOL (L)	LUBRIFICANTE
ER 6 N	649CC L2 EFI 8V (G)	15 → 17	1,8	2
KLX 110 L	112CC M1 Carb 2V (G)	20 → 24	1,1	2
KLX 140 L	144CC M1 Carb 2V (G)	15 → 17	0,95	2
KLX 450 R	449CC M1 Carb 4V (G)	15 → 24	1,0	2
KX 250 F	249CC M1 EFI 4V (G)	15 → 24	0,8	2
KX 250 X	249CC M1 EFI 4V (G)	21 → 23	0,8	2
	449CC M1 EFI 4V (G)	15 → 15	1,2	2
KX 450 F	449CC M1 EFI 4V (G)	15 → 18	1,0	2
	449CC M1 EFI 4V (G)	19 → 24	0,9	2
KX 450 X	449CC M1 EFI 4V (G)	21 → 23	0,9	2
NINJA 1000	1043CC L4 EFI 16V (G)	15 → 20	3,8	2
NINJA 1000 TOURER	1043CC L4 EFI 16V (G)	15 → 20	3,8	2
NINJA 300 R	296CC L2 EFI 8V (G)	15 → 23	2,2	2
NINJA 400	399CC L2 EFI 8V (G)	19 → 24	2,0	2
NINJA 650 R	649CC L2 EFI 8V (G)	15 → 24	1,8	2
NINJA H2	998CC L4 EFI/SC 16V (G)	16 → 16	4,4	2
NINJA H2 R	998CC L4 EFI/SC 16V (G)	15 → 20	4,4	2
NINJA H2 SE	998CC L4 EFI/SC 16V (G)	19 → 20	4,3	2
NINJA H2 SX	998CC L4 EFI/SC 16V (G)	19 → 20	4,3	2
	998CC L4 EFI 16V (G)	15 → 15	3,7	2
NINJA ZX-10 R	998CC L4 EFI 16V (G)	16 → 24	3,3	2
	998CC L4 EFI 16V (G)	19 → 20	3,3	2
NINJA ZX-10 R SE	998CC L4 EFI 16V (G)	18 → 18	3,3	2
NINJA ZX-10 RR	636CC L4 EFI 16V (G)	15 → 24	3,1	2
NINJA ZX-6R 636	1043CC L4 EFI 16V (G)	15 → 15	3,8	2
VERSYS 1000	1043CC L4 EFI 16V (G)	16 → 24	3,8	2
VERSYS 1000 GRAND TOURER	1043CC L4 EFI 16V (G)	15 → 24	3,8	2
VERSYS 650	649CC L2 EFI 8V (G)	15 → 15	1,8	2
	649CC L2 EFI 8V (G)	16 → 24	1,8	2
VERSYS 650 TOURER	649CC L2 EFI 8V (G)	15 → 18	1,8	2
	649CC L2 EFI 8V (G)	16 → 24	1,8	2
VERSYS-X 300	296CC L2 EFI 8V (G)	18 → 24	2,2	2
VERSYS-X 300 TOURER	296CC L2 EFI 8V (G)	18 → 24	2,2	2
VULCAN 900 - CLASSIC LT	903CC V2 EFI 8V (G)	15 → 15	3,2	2
VULCAN 900 - CUSTOM	903CC V2 EFI 8V (G)	15 → 15	3,2	2
VULCAN S ABS	650CC L2 DFI 8V (G)	15 → 24	1,8	2
VULCAN S CAFÉ	649CC L2 EFI 8V (G)	18 → 24	1,8	2
VULCAN S 650	649CC L2 EFI 8V (G)	15 → 24	1,8	2
	1043CC L4 EFI 16V (G)	15 → 16	3,8	2
Z 1000	1043CC L4 EFI 16V (G)	17 → 24	3,8	2
	1043CC L4 EFI 16V (G)	18 → 24	3,8	2
Z 1000 R EDITION	1043CC L4 EFI 16V (G)	18 → 24	3,8	2
Z 300	296CC L2 EFI 8V (G)	15 → 19	2,2	2
Z 400	399CC L2 EFI 8V (G)	20 → 24	2,0	2
Z 650	649CC L2 EFI 8V (G)	18 → 24	1,8	2
Z 800	806CC L4 EFI 16V (G)	15 → 17	3,4	2
Z 900	948CC L4 EFI 16V (G)	18 → 24	3,8	2
Z 900 RS/CAFÉ	948CC L4 EFI 16V (G)	19 → 24	3,8	2

KYMCO

MODELO	MOTOR	ANO	VOL (L)	LUBRIFICANTE
AGILITY 16+ 200i ABS	298CC M1 EFI 4V (G)	20 → 22	0,8	2
AK 550i ABS	550CC M1 EFI 4V (G)	20 → 24	2,7	2
DOWNTOWN 300i	298CC M1 EFI 4V (G)	18 → 24	1,3	2
DOWNTOWN 350i	321CC M1 EFI 4V (G)	23 → 24	1,3	2
PEOPLE GT 300i	298CC M1 EFI 4V (G)	17 → 24	1,5	2

KTM

MODELO	MOTOR	ANO	VOL (L)	LUBRIFICANTE
1190 RC8	1195CC V2 EFI 8V (G)	15 → 15	3,6	3 5
690 ENDURO	690CC M1 EFI 4V (G)	17 → 17	1,7	3 5
690 ENDURO R	690CC M1 EFI 4V (G)	17 → 17	1,7	3 5
ADVENTURE 1190	1195CC V2 EFI 8V (G)	15 → 15	3,6	3 5
ADVENTURE 1190 R	1195CC V2 EFI 8V (G)	16 → 16	3,6	3 5
DUKE 200	200CC M1 EFI 4V (G)	15 → 21	1,5	2 5 5
DUKE 250	249CC M1 EFI 4V (G)	17 → 23	1,7	3 5
DUKE 390	373CC M1 EFI 4V (G)	15 → 24	1,6	3 5
EXC-F 250	249CC M1 EFI 4V (G)	15 → 24	1,2	3 5
EXC-F 250 SIX DAYS	249CC M1 EFI 4V (G)	15 → 15	1,2	3 5
EXC-F 350	349CC M1 EFI 4V (G)	15 → 24	1,2	3 5
EXC-F 350 SIX DAYS	349CC M1 EFI 4V (G)	18 → 24	1,2	3 5
SUPER ADVENTURE 1290	1301CC L2 EFI 8V (G)	16 → 17	3,6	3 5
SUPER ADVENTURE 1290 R	1301CC L2 EFI 8V (G)	17 → 18	3,6	3 5
SUPER ADVENTURE 1290 S	1301CC L2 EFI 8V (G)	17 → 19	3,6	3 5
SUPER DUKE 1290 GT	1301CC L2 EFI 8V (G)	17 → 17	3,5	3 5
SUPER DUKE 1290 R	1301CC L2 EFI 8V (G)	15 → 17	3,5	3 5
SX 250 F	249CC M1 EFI 4V (G)	20 → 24	1,0	3 5

TVS

MODELO	MOTOR	ANO	VOL (L)	LUBRIFICANTE
MOTTU SPORT	110CC M1 EFI 2V (G)	21 → 24	1,0	1 4

ROYAL ENFIELD

MODELO	MOTOR	ANO	VOL (L)	LUBRIFICANTE
BULLET 500	499CC M1 EFI 2V (G)	16 → 20	2,5	3 5
CLASSIC 500 EFI	499CC M1 EFI 2V (G)	16 → 22	2,75	3 5
CLASSIC BATTLE GREEN 500 EFI	499CC M1 EFI 2V (G)	16 → 22	2,75	3 5
CLASSIC CHROME 350 ABS	349CC M1 EFI 2V (G)	23 → 24	2,2	3 5
CLASSIC CHROME 500 EFI	499CC M1 EFI 2V (G)	16 → 20	2,75	3 5
CLASSIC DARK 350 ABS	349CC M1 EFI 2V (G)	23 → 24	2,2	3 5
CLASSIC DESERT STORM 500 EFI	499CC M1 EFI 2V (G)	16 → 20	2,75	3 5
CLASSIC GUN METAL GREY 500 EFI	499CC M1 EFI 2V (G)	18 → 20	2,75	3 5
CLASSIC HALCYON 350 ABS	349CC M1 EFI 2V (G)	23 → 24	2,2	3 5
CLASSIC PEGASUS 500 EFI	499CC M1 EFI 2V (G)	18 → 19	2,75	3 5
CLASSIC REDDITCH 500 EFI	499CC M1 EFI 2V (G)	18 → 18	2,75	3 5
CLASSIC SIGNALS 350 ABS	349CC M1 EFI 2V (G)	23 → 24	2,2	3 5
CLASSIC SQUADRON BLUE 500 EFI	499CC M1 EFI 2V (G)	16 → 20	2,75	3 5
CLASSIC STEALTH BLACK 500 EFI	499CC M1 EFI 2V (G)	18 → 20	2,75	3 5
CLASSIC TRIBUTE BLACK 500 EFI	499CC M1 EFI 2V (G)	22 → 22	2,75	3 5
CLASSIC CHROME 500 EFI	499CC M1 EFI 2V (G)	16 → 20	2,75	3 5
CONTINENTAL 535 EFI	535CC M1 EFI 2V (G)	16 → 17	2,75	3 5
HIMALAYAN 411 EFI	411CC M1 EFI 2V (G)	18 → 24	1,8	3 5
HIMALAYAN SLEET 411 EFI	411CC M1 EFI 2V (G)	20 → 20	1,8	3 5
HUNTER DAPPER 350 ABS	349CC M1 EFI 2V (G)	23 → 24	2,2	3 5
HUNTER REBEL 350 ABS	349CC M1 EFI 2V (G)	24 → 24	2,2	3 5
METEOR FIREBALL 350 ABS	349CC M1 EFI 2V (G)	22 → 24	2,2	3 5
METEOR STELLAR 350 ABS	349CC M1 EFI 2V (G)	22 → 24	2,2	3 5
METEOR SUPERNOVA 350 ABS	349CC M1 EFI 2V (G)	22 → 24	2,2	3 5
SCRAM 411 EFI	411CC M1 EFI 2V (G)	23 → 24	1,8	3 5

SHINERAY

MODELO	MOTOR	ANO	VOL (L)	LUBRIFICANTE
50-Q RAY	49CC CARB 2V (G)	23 → 23	0,9	6
BOLT 250	250 M1 Carb 2V (G)	15 → 18	1,2	6
BRAVO 200	200 M1 Carb 2V (G)	16 → 18	0,9	6
RETRO EX 50	49CC CARB 2V (G)	17 → 20	0,9	6
DISCOVER 250	250 M1 Carb 2V (G)	15 → 18	1,2	6
CARGO 200 WUYANG	200 M1 Carb 2V (G)	15 → 18	1,2	6
FUTURE 150	150 M1 Carb 2V (G)	15 → 23	0,9	6
MIND 50 WUYANG	50 M1 Carb 2V (G)	15 → 18	0,8	6
SHI 175	193 Carb IE 2V (G)	23 → 24	1,2	6
STRONG 250	250 M1 Carb 2V (G)	15 → 18	1,2	6
SUN 150	150 M1 Carb 2V (G)	15 → 15	0,8	6
SUPER SMART 50	50 M1 Carb 2V (G)	17 → 22	0,9	6
WORKER 125	125 M1 IE 2V (G)	22 → 24	0,9	6
WORKER 150	150 M1 Carb 2V (G)	23 → 24	0,9	6
XY 125 JET	125 M1 Carb 2V (G)	15 → 24	0,9	6
XY 150 S FIRE 150	150 M1 Carb 2V (G)	15 → 18	1,1	6
XY 150-8 JEF	150 M1 Carb 2V (G)	20 → 24	1,1	6
XY 150 GT EXPLORER 150	150 L1 Carb 2V (G)	15 → 18	1,0	6
XY 250-5	232 L2 Carb 4V (G)	15 → 16	1,6	6
XY 250-6B DISCOVER	250 M1 Carb 2V (G)	15 → 18	1,2	6
XY 50-Q COSMO	50 M1 Carb 2V (G)	15 → 20	0,8	6
XY 50-Q PHOENIX	50 M1 Carb 2V (G)	15 → 24	0,8	6
XY 50-Q2 BIKE	50 M1 Carb 2V (G)	15 → 24	0,9	6
XY 50-Q2 JET / JET +	50 M1 Carb 2V (G)	15 → 24	0,8	6
XY 50-Q2 JET WUYANG	50 M1 Carb 2V (G)	15 → 24	0,8	6
XY 50-Q2 RETRÔ	50 M1 Carb 2V (G)	15 → 24	0,9	6
XY 50-Q2 RETRÔ EX	50 M1 Carb 2V (G)	15 → 23	0,9	6
XY 50-Q2 VENICE	50 M1 Carb 2V (G)	15 → 15	0,8	6

SUZUKI MOTOS

MODELO	MOTOR	ANO	VOL (L)	LUBRIFICANTE
EN 125 YES SE	124CC M1 IE 2V (G)	15 → 16	1,2	2
GSX-R 1000 A	999CC L4 IE 16V (G)	17 → 24	3,3	2
GSX-R 1000 R	999CC L4 IE 16V (G)	18 → 24	3,3	2
BANDIT 1250 N	1255CC M1 IE